

BÜRGERINFORMATIONSV ERANSTALTUNG

VERLAUF DER ROHRLEITUNGEN DES GRUNDWASSER-
MANAGEMENTS IM KERNERVIERTEL
27. MAI 2011

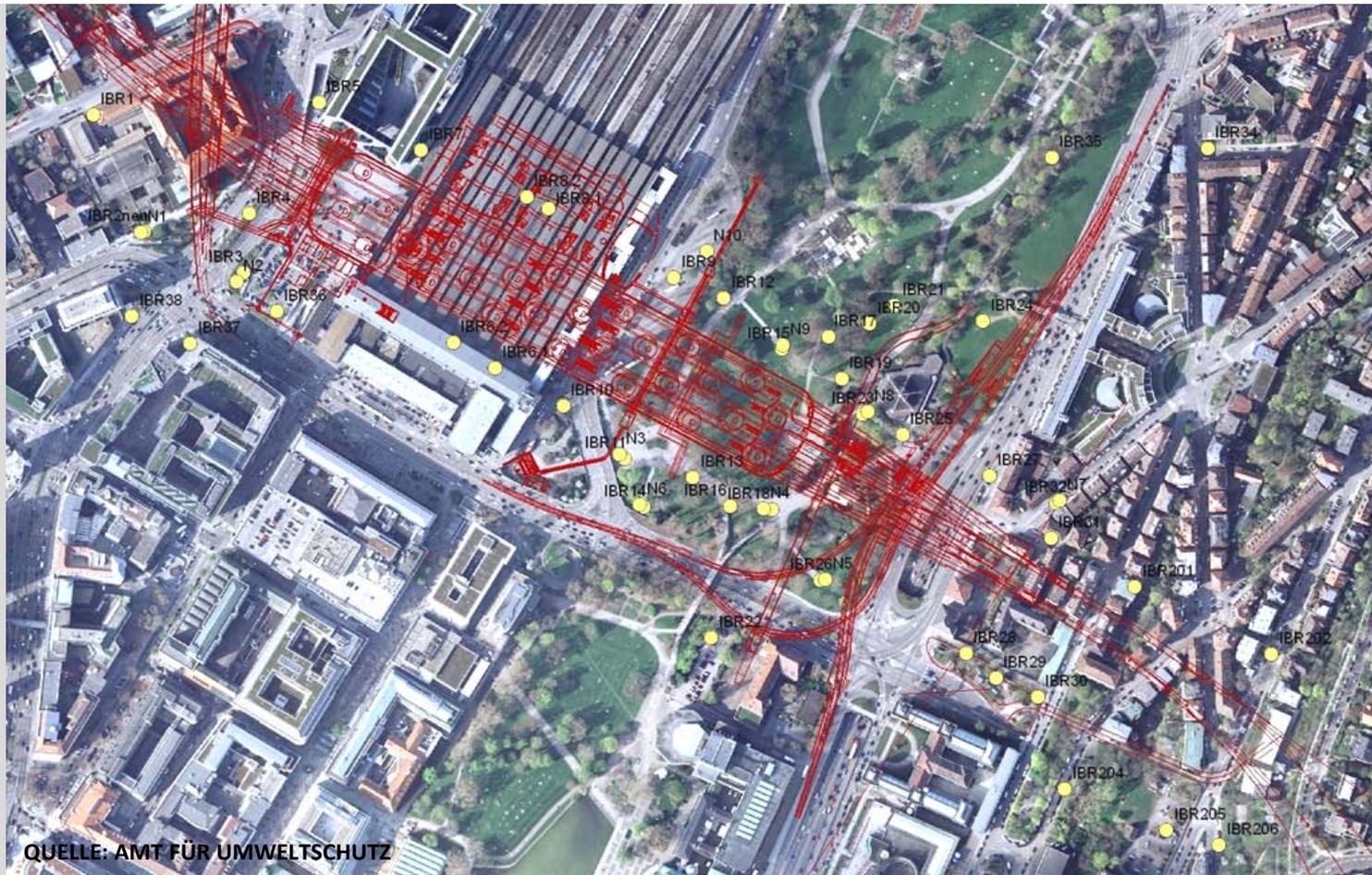


Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm



Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM GRUNDWASSERMANAGEMENT



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

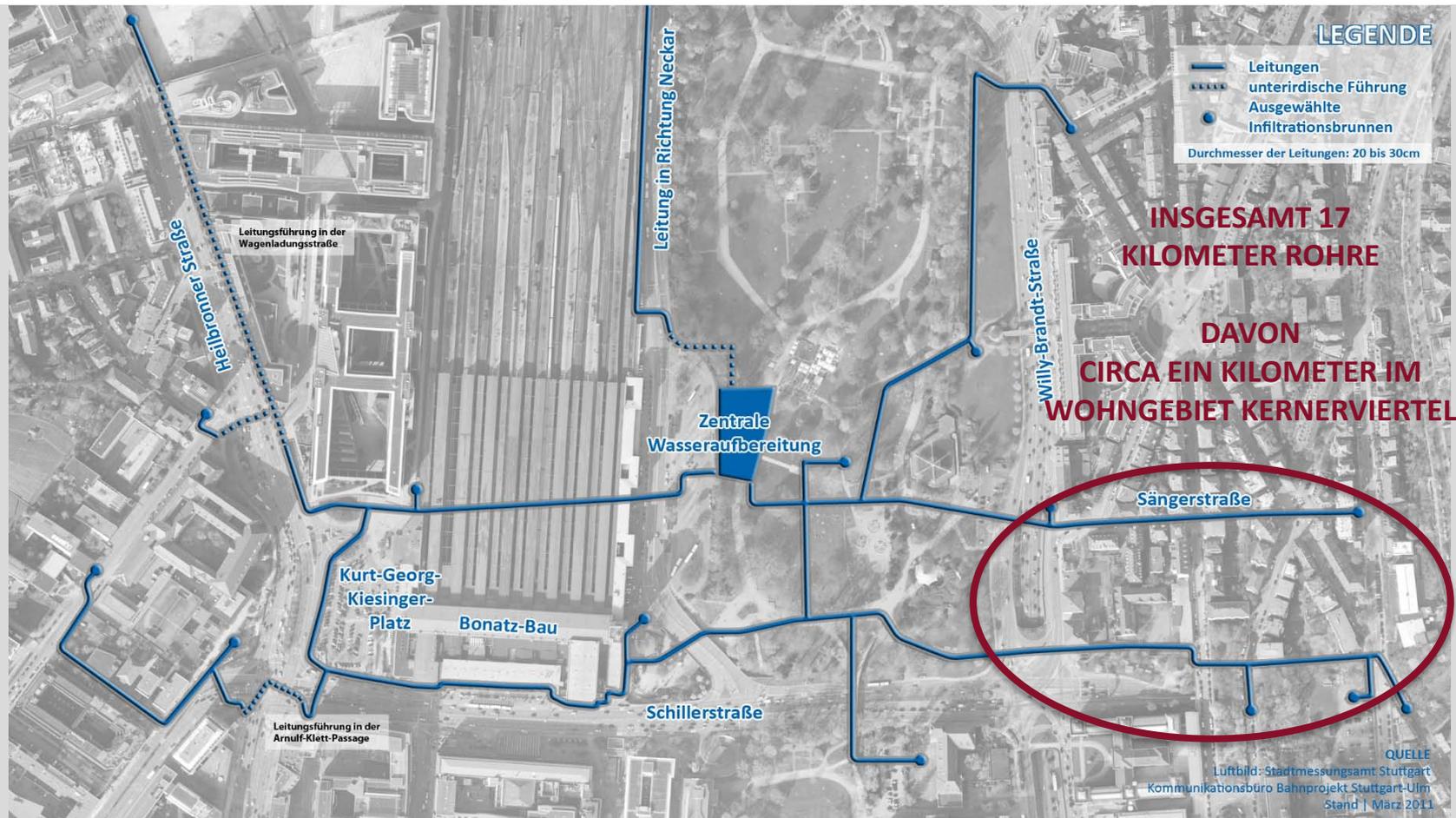
GRUNDWASSERMANAGEMENT – STAND AUSFÜHRUNGSPLANUNG



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

SCHEMATISCHE DARSTELLUNG LEITUNGEN IN DER INNENSTADT



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

VERLAUF DER LEITUNGEN IM KERNERVIERTEL - LUFTBILD



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

AUSFÜHRUNGSPLANUNG LEITUNGEN IM KERNERVIERTEL

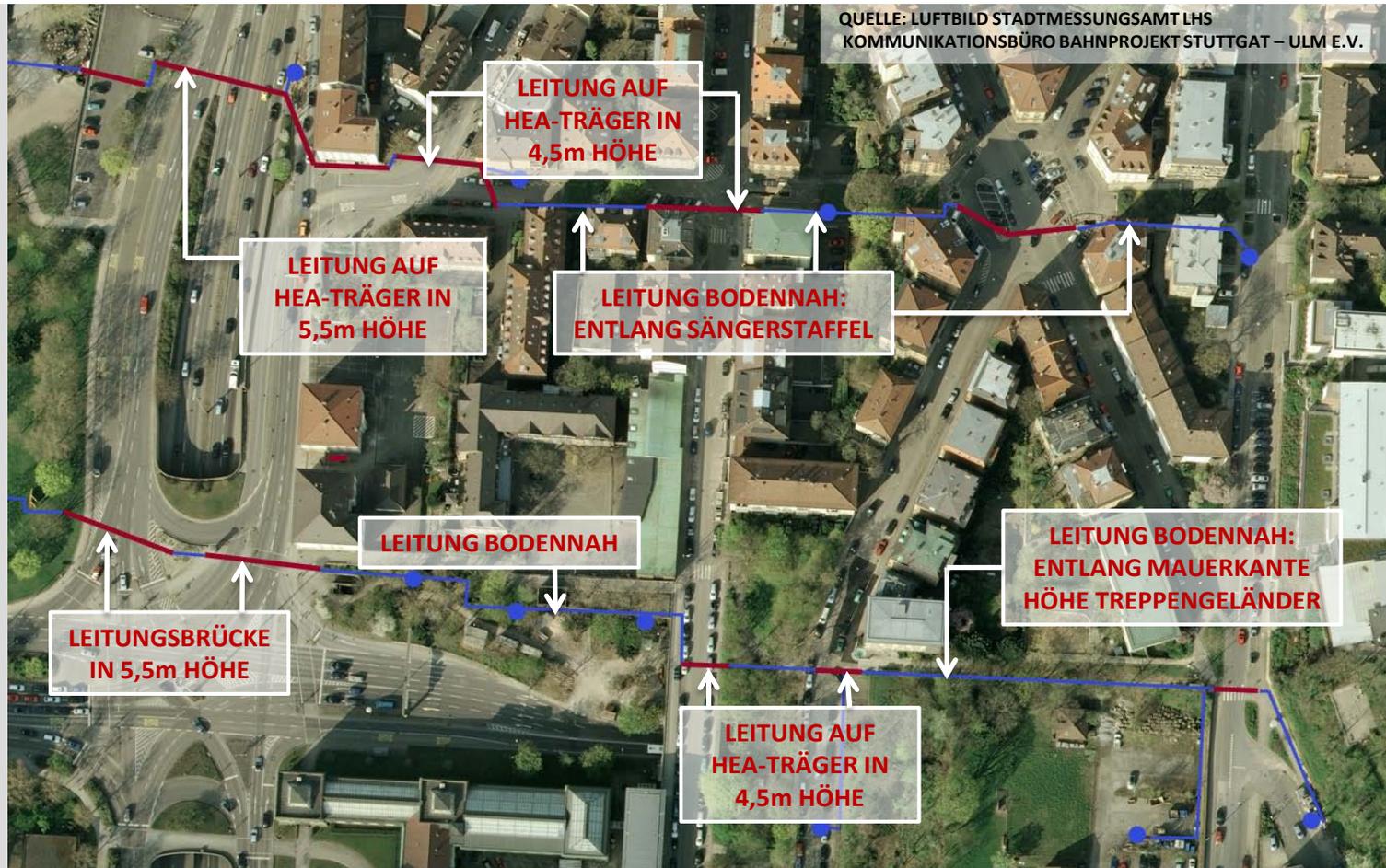


QUELLE. AUSFÜHRUNGSPLANUNG ÜBERSICHTSPLAN – DB NETZE

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

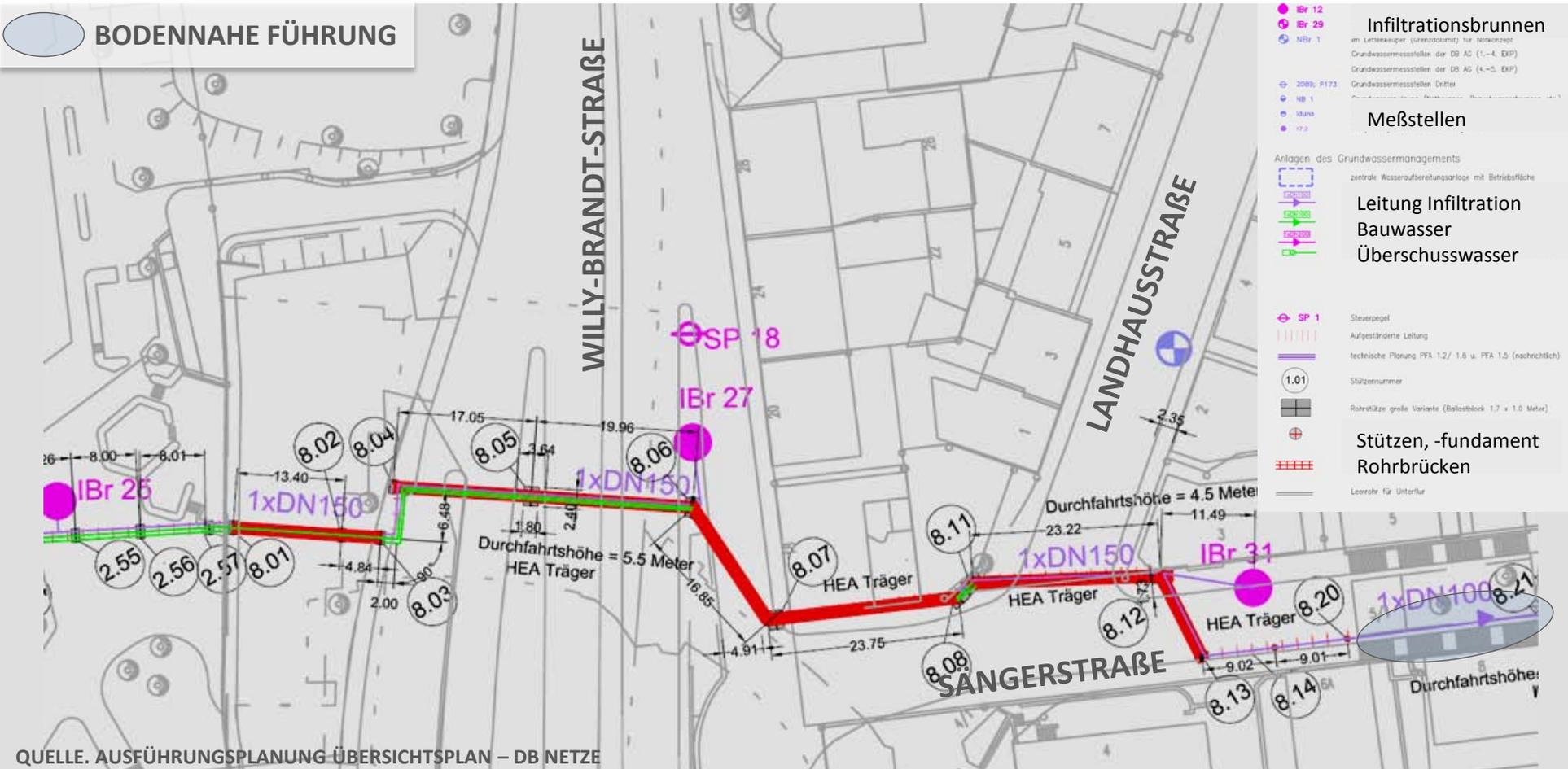
VERLAUF DER LEITUNGEN IM KERNERVIERTEL - ÜBERBLICK



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

WILLY-BRANDT-STRASSE ➔ SÄNGERSTRASSE



QUELLE. AUSFÜHRUNGSPLANUNG ÜBERSICHTSPLAN – DB NETZE

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

WILLY-BRANDT-STRASSE ➔ SÄNGERSTRASSE



AUSGEFACHTER HEA-TRÄGER ALS TRAGKONSTRUKTION FÜR LEITUNGEN ÜBER GROßE SPANNWEITEN WIE Z.B. STRASSEN

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

BAHNPROJEKT STUTT GART-ULM FOTOMONTAGE – BLICK IN RICHTUNG MITTLERER SCHLOßGARTEN

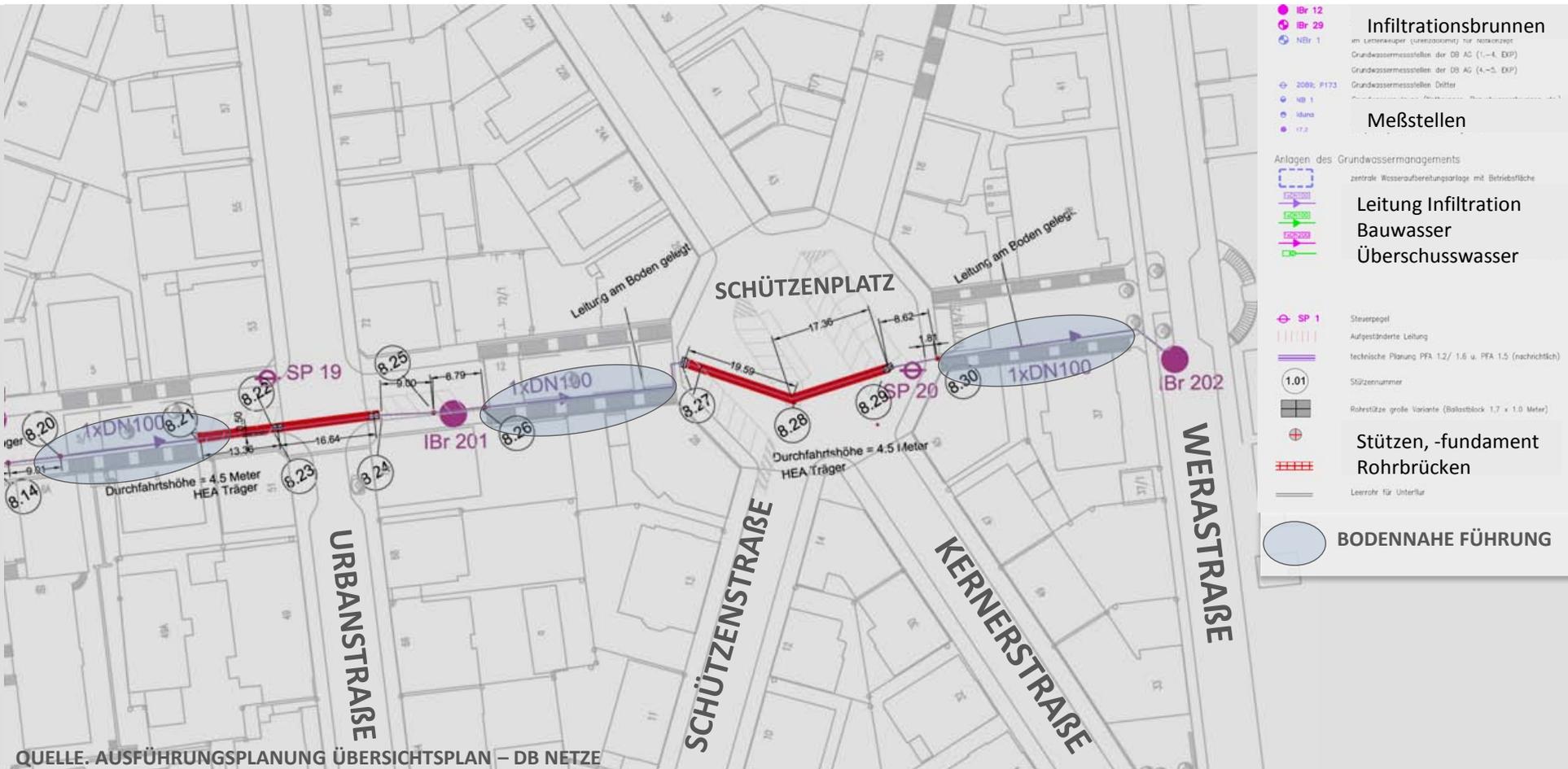


QUELLE: KOMMUNIKATIONSBÜRO BAHNPROJEKT STUTT GART – ULM E.V.

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

SÄNGERSTAFFEL ➔ SCHÜTZENPLATZ ➔ WERASTRAßE

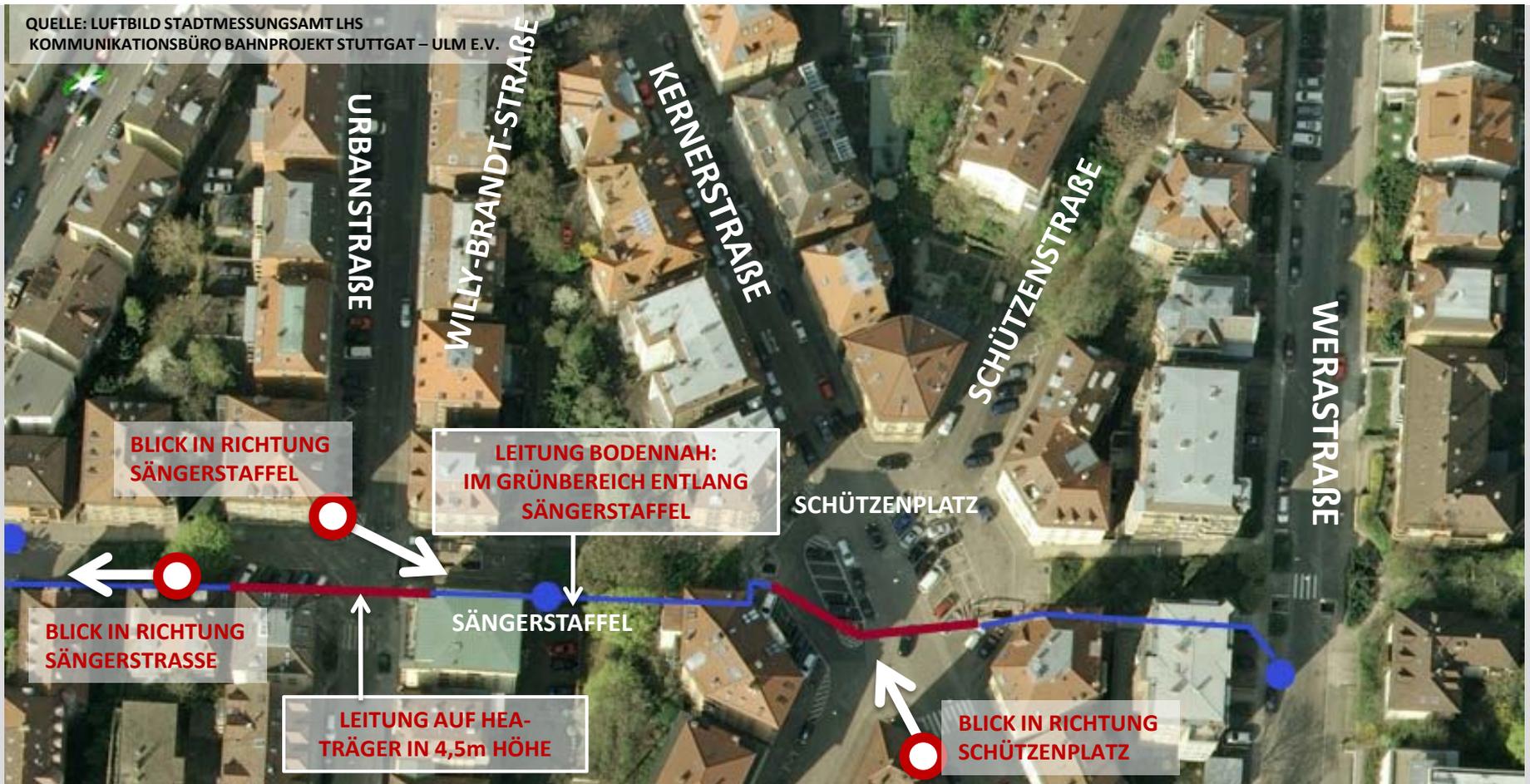


Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

SÄNGERSTAFFEL ➔ SCHÜTZENPLATZ ➔ WERASTRAßE

QUELLE: LUFTBILD STADTMESSUNGSAMT LHS
KOMMUNIKATIONSBÜRO BAHNPROJEKT STUTTGAT – ULM E.V.



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

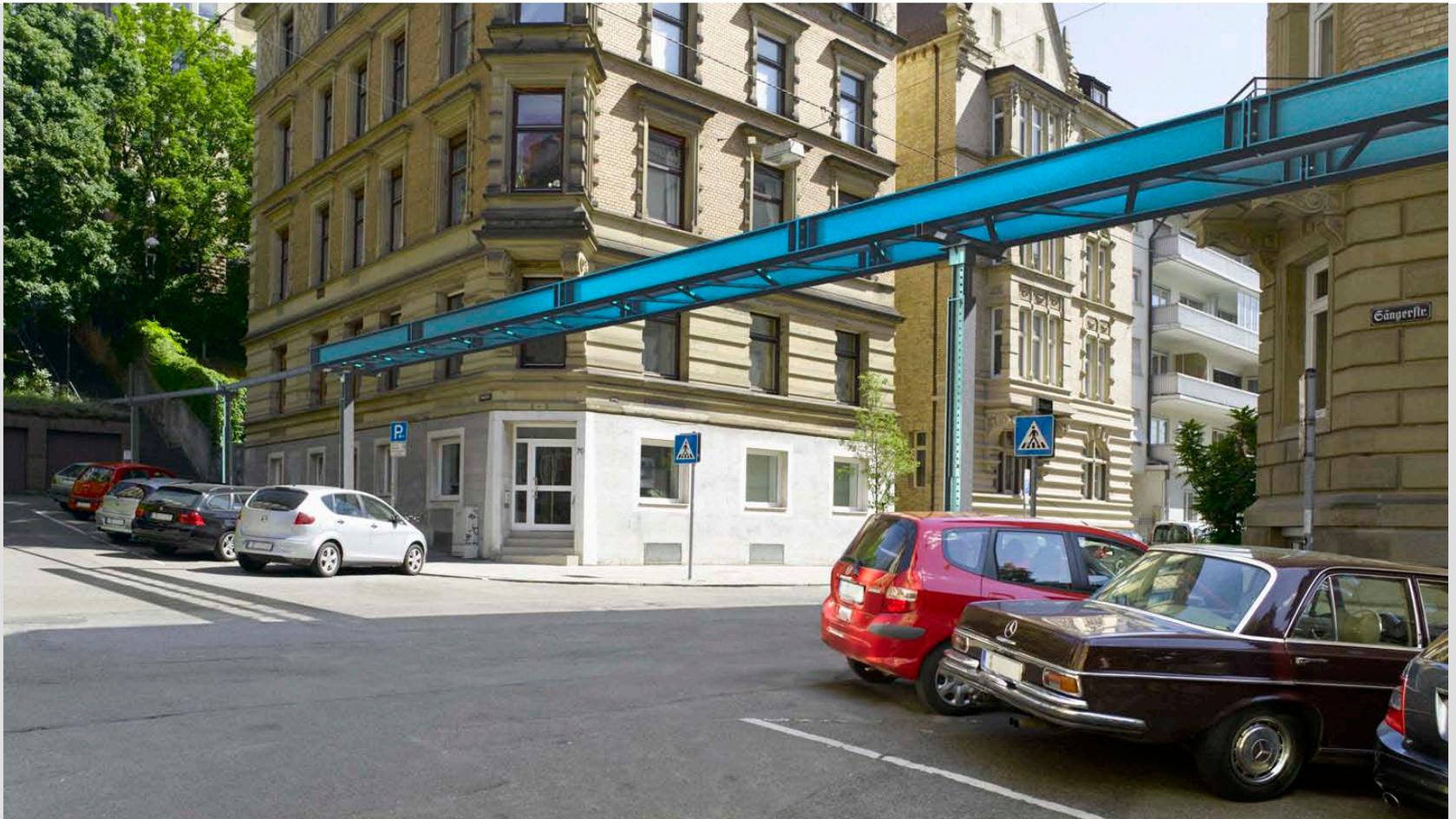
BAHNPROJEKT STUTT GART-ULM FOTOMONTAGE – BLICK IN RICHTUNG SÄNGERSTRASSE



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

BAHNPROJEKT STUTT GART-ULM

FOTOMONTAGE – BLICK IN RICHTUNG SÄNGERSTAFFEL



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

BAHNPROJEKT STUTT GART-ULM

FOTOMONTAGE – BLICK IN RICHTUNG SCHÜTZENPLATZ



QUELLE: KOMMUNIKATIONSBÜRO BAHNPROJEKT STUTT GART – ULM E.V.

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

GRUNDWASSERMANAGEMENT

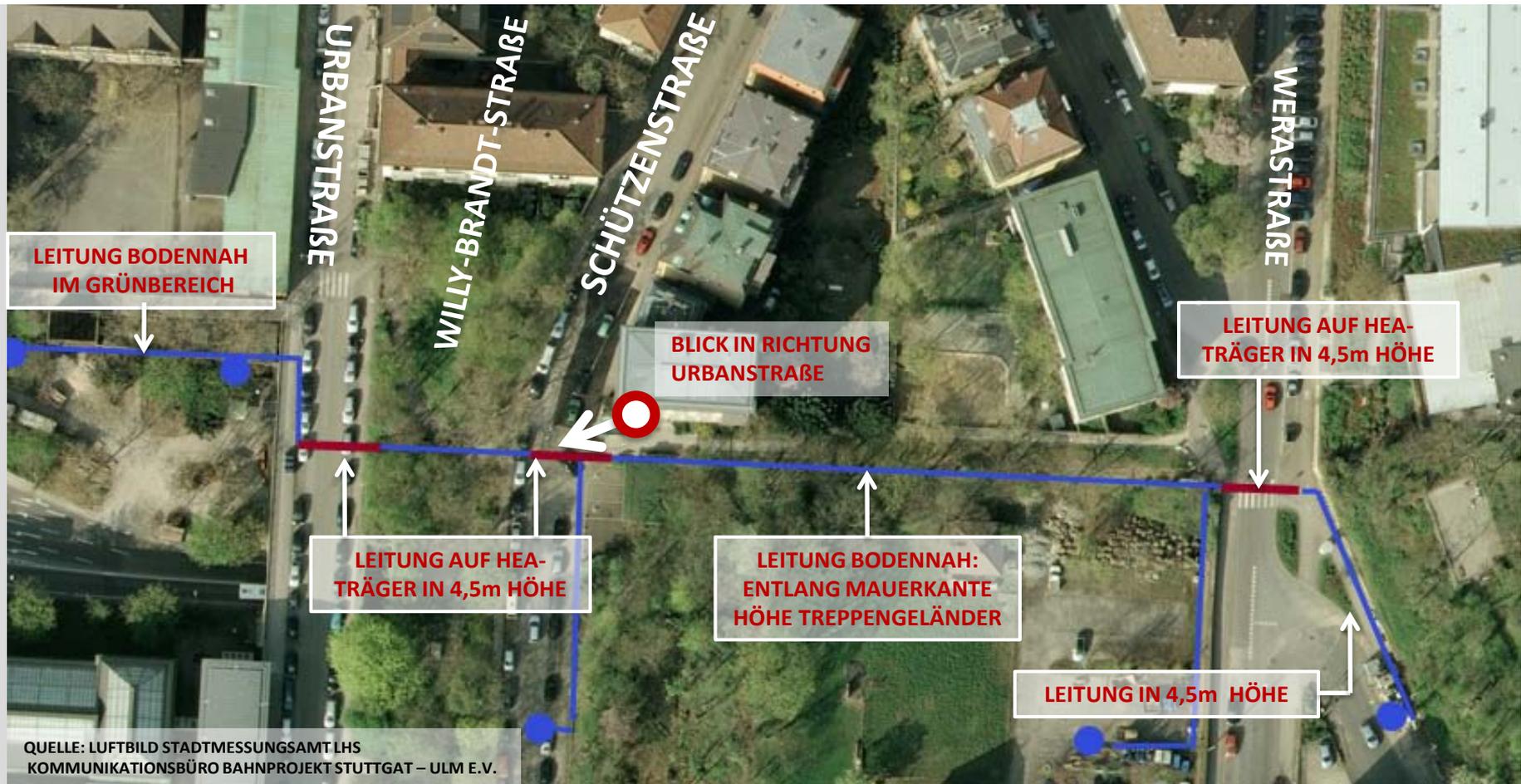


QUELLE. AUSFÜHRUNGSPLANUNG ÜBERSICHTSPLAN – DB NETZE

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

URBANSTRASSE ➔ RICHARD-SCHIRRMANN-STAFFEL



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM FOTOMONTAGE – BLICK IN RICHTUNG URBANSTRASSE

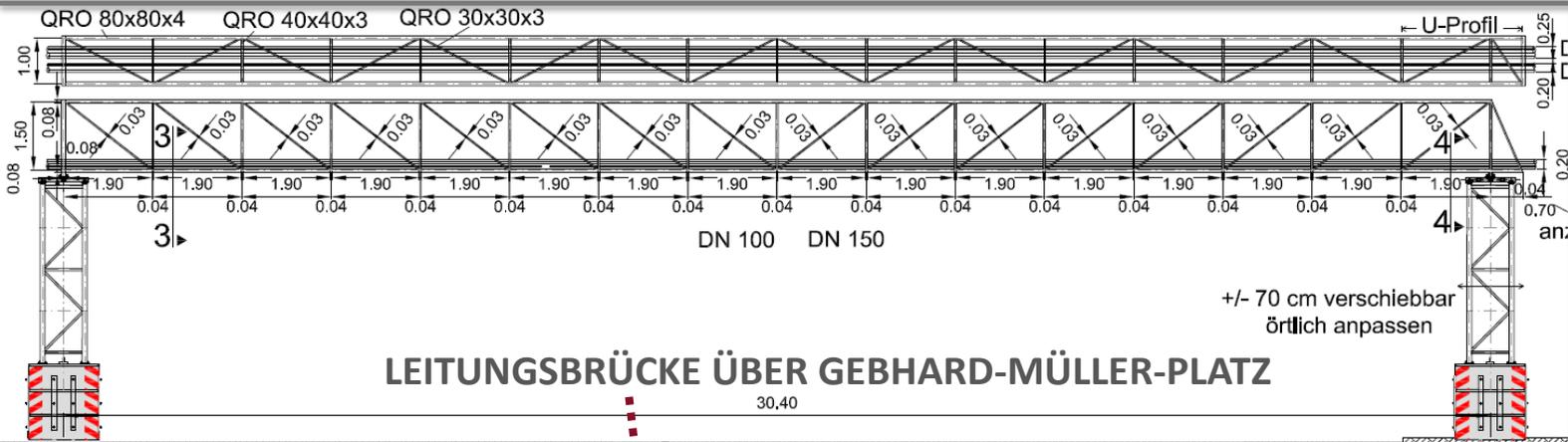


QUELLE: KOMMUNIKATIONSBÜRO BAHNPROJEKT STUTTGART – ULM E.V.

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

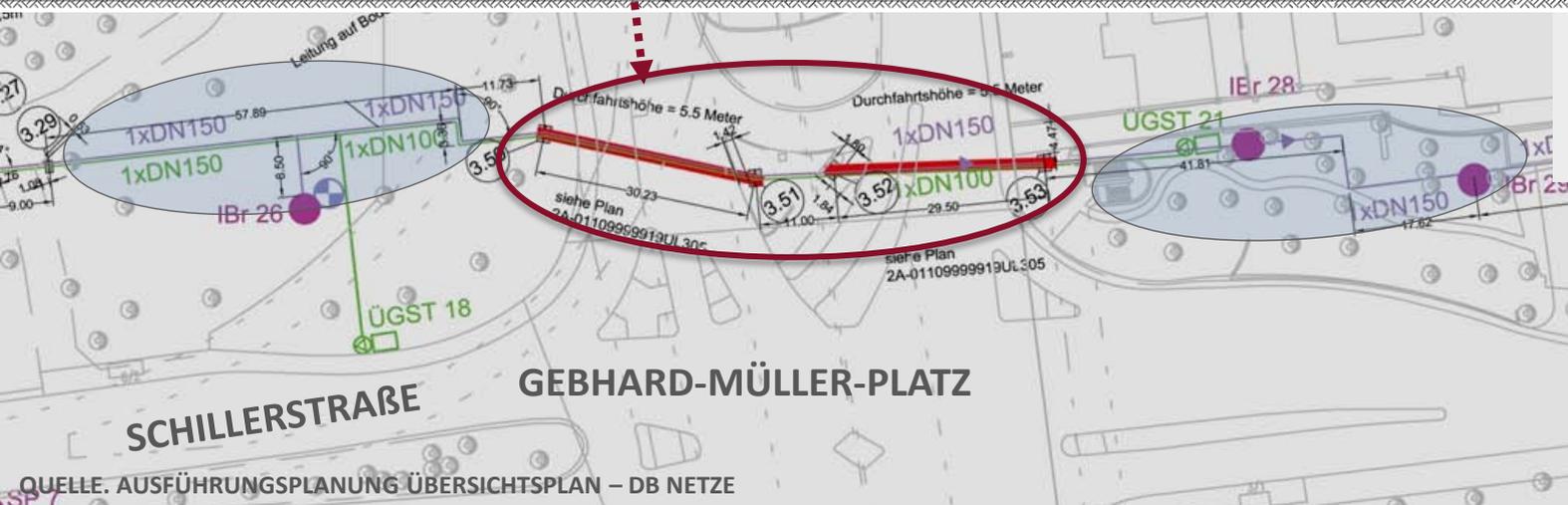
GEBHARD-MÜLLER-PLATZ → RICHARD-SCHIRRMANN-STAFFEL



LEITUNGSBRÜCKE ÜBER GEBHARD-MÜLLER-PLATZ

30,40

+/- 70 cm verschiebbar
örtlich anpassen



GEBHARD-MÜLLER-PLATZ

SCHILLERSTRASSE

Infiltrationsbrunnen
 im Liniensystem (Liniensystem) für Notwasserversorgung
 Grundwassermeßstellen der DB AG (1.-4. EKIP)
 Grundwassermeßstellen der DB AG (4.-5. EKIP)
 Grundwassermeßstellen Dritter

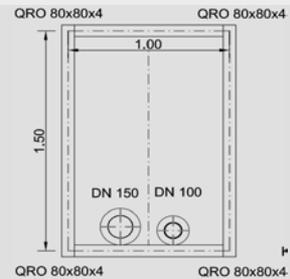
Meßstellen
 Anlagen des Grundwassermanagements
 zentrale Wasserbereitstellung mit Betriebsfläche

**Leitung Infiltration
 Bauwasser
 Überschusswasser**

Steuerpegel
 Aufgeständerte Leitung
 technische Planung PFA 1.2/ 1.6 u. PFA 1.5 (nachrichtlich)

Säulennummer
 Rohrstütze große Variante (Ballastblock 1,7 x 1,0 Meter)

**Stützen, -fundament
 Rohrbrücken**
 Leerrohr für Unterflur



QUERSCHNITT

QUELLE: AUSFÜHRUNGSPLANUNG ÜBERSICHTSPLAN – DB NETZE

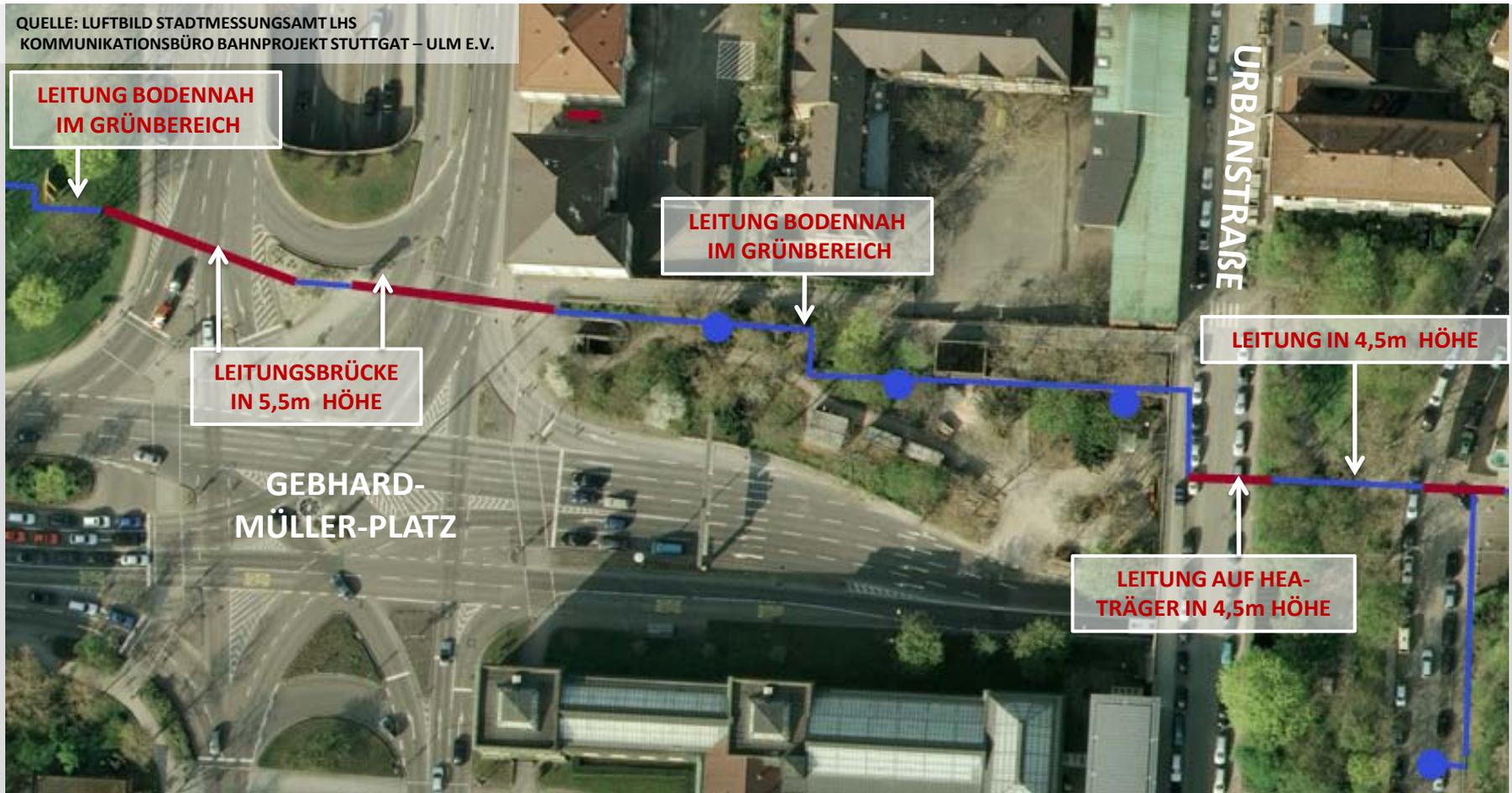
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

GEBHARD-MÜLLER-PLATZ → URBANSTRASSE

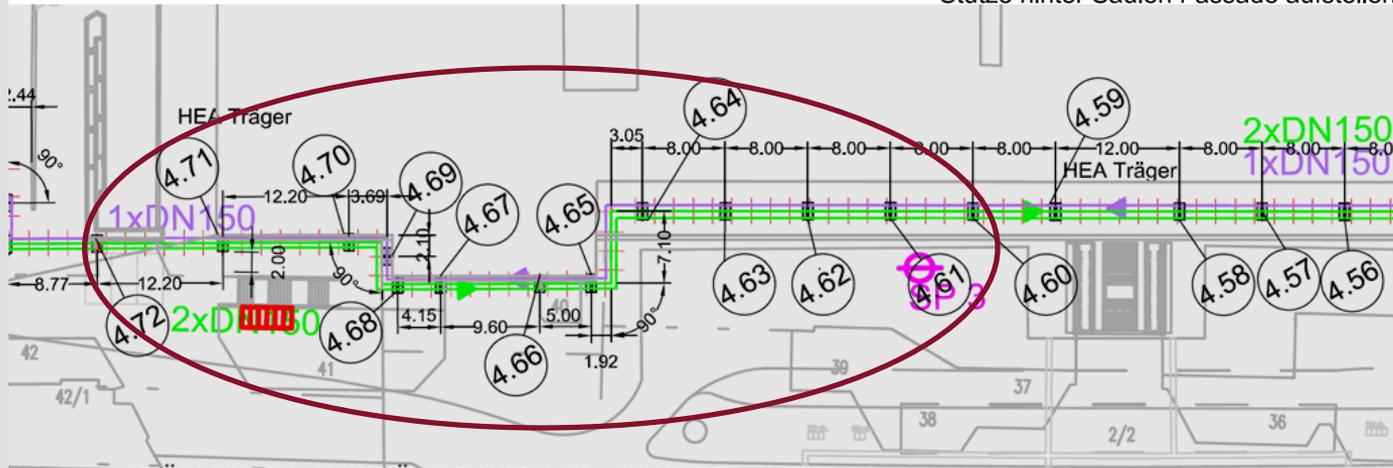
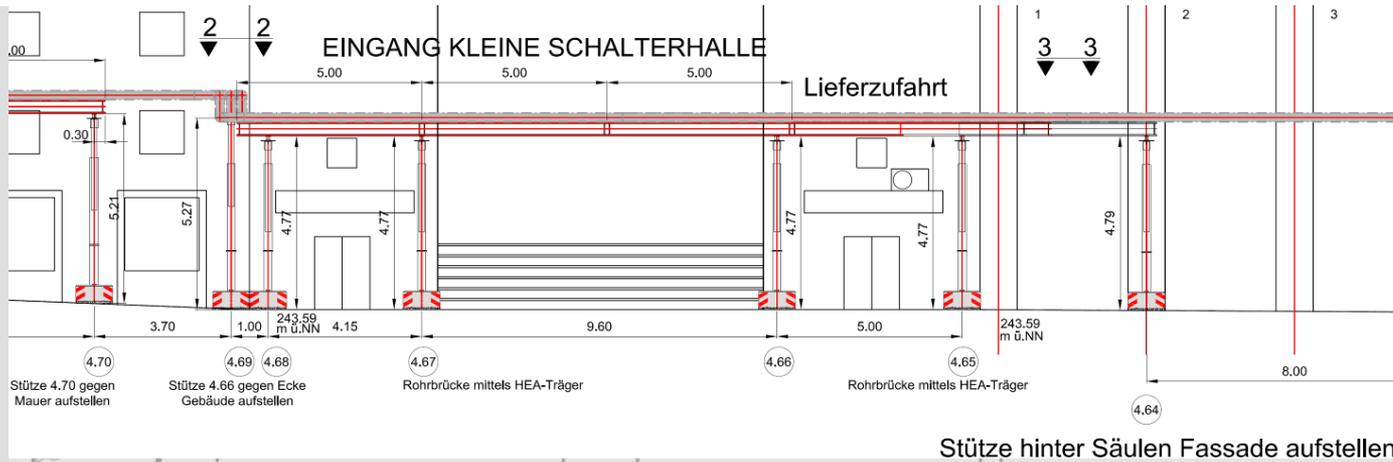
QUELLE: LUFTBILD STADTMESSUNGSAMT LHS
KOMMUNIKATIONSBÜRO BAHNPROJEKT STUTTGART – ULM E.V.



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

GRUNDWASSERMANAGEMENT BEREICH BONATZBAU



QUELLE: AUSFÜHRUNGSPLANUNG ÜBERSICHTSPLAN – DB NETZE

Infiltrationsbrunnen
 im Leiteneugen (Lernzusatz) für Netzprojekt
 Grundwassermeßstellen der DB AG (1-4 EXP)
 Grundwassermeßstellen der DB AG (4-5 EXP)
 Grundwassermeßstellen Dritter

Meßstellen

Arten des Grundwassermanagements
 zentrale Wasseraufbereitungsanlage mit Betriebsfläche

Leitung Infiltration
Bauwasser
Überschusswasser

Steuerpegel
 Aufgeständerte Leitung
 technische Planung PFA 1.2/ 1.6 u. PFA 1.5 (nachrichtlich)
 Stütznummer
 Rohrstütze große Variante (Ballastblock 1.7 x 1.0 Meter)
Stützen, -fundament
Rohrbrücken
 Leerrohr für Unterflur

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

FOTOMONTAGE –

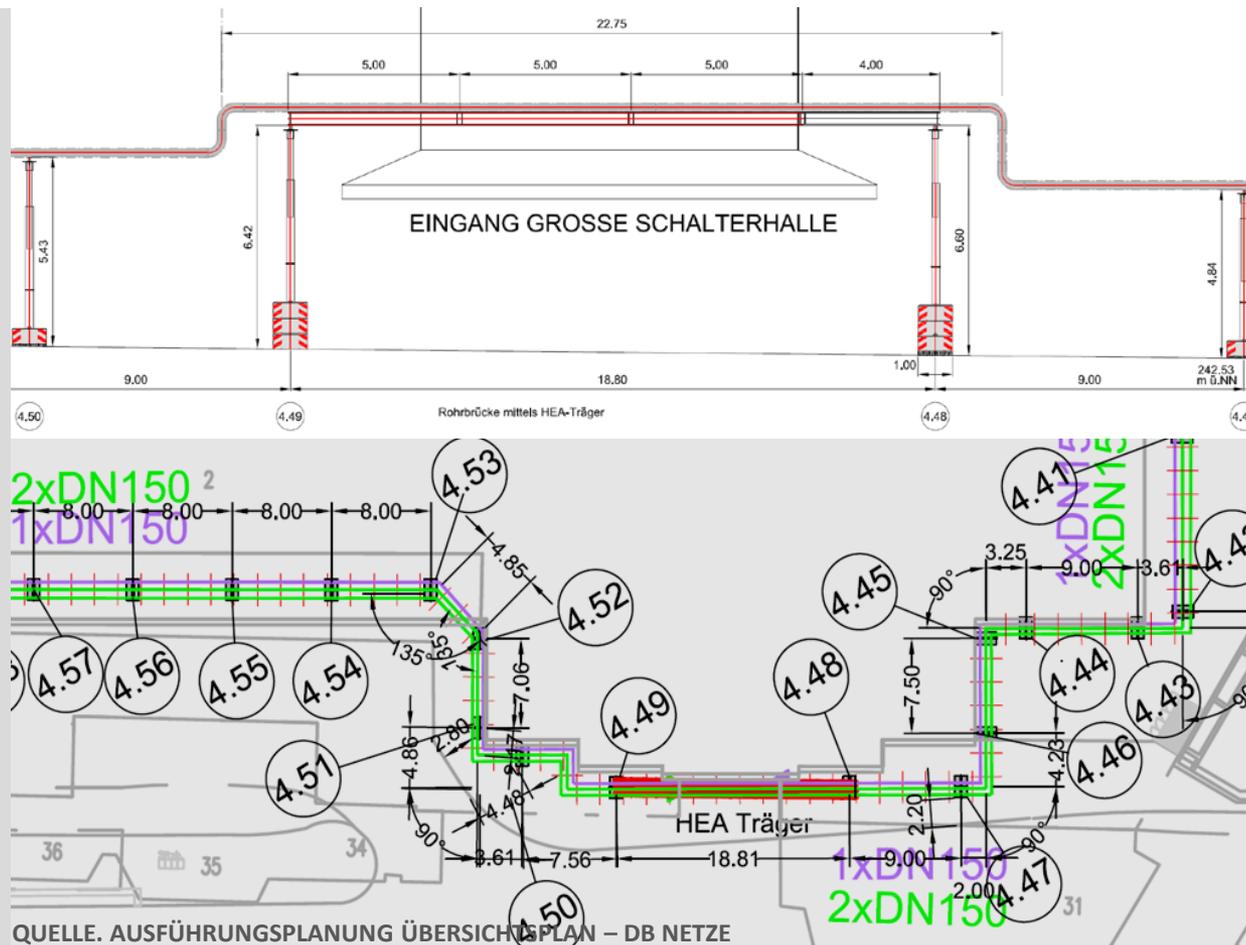
ANSICHT BONATZBAU KLEINE SCHALTERHALLE



Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

BAHNPROJEKT STUTTGART-ULM

GRUNDWASSERMANAGEMENT BEREICH BONATZBAU



Infiltrationsbrunnen
 im Leitungsnetz (Überschusssatz) für Netzabschnitt
 Grundwassermeßstellen der DB AG (1.–4. EXP)
 Grundwassermeßstellen der DB AG (4.–5. EXP)
 Grundwassermeßstellen Dritter

Meßstellen

Arlagen des Grundwassermanagements
 zentrale Wasseraufbereitungsanlage mit Betriebsfläche

Leitung Infiltration
Bauwasser
Überschusswasser

Steuerpegel
 Aufgeständerte Leitung
 technische Planung PFA 1.2/ 1.6 u. PFA 1.5 (nachrichtlich)
 Stütznummer
 Rohrstütze große Variante (Ballastblock 1.7 x 1.0 Meter)
Stützen, -fundament
Rohrbrücken
 Leerrohr für Unterflur

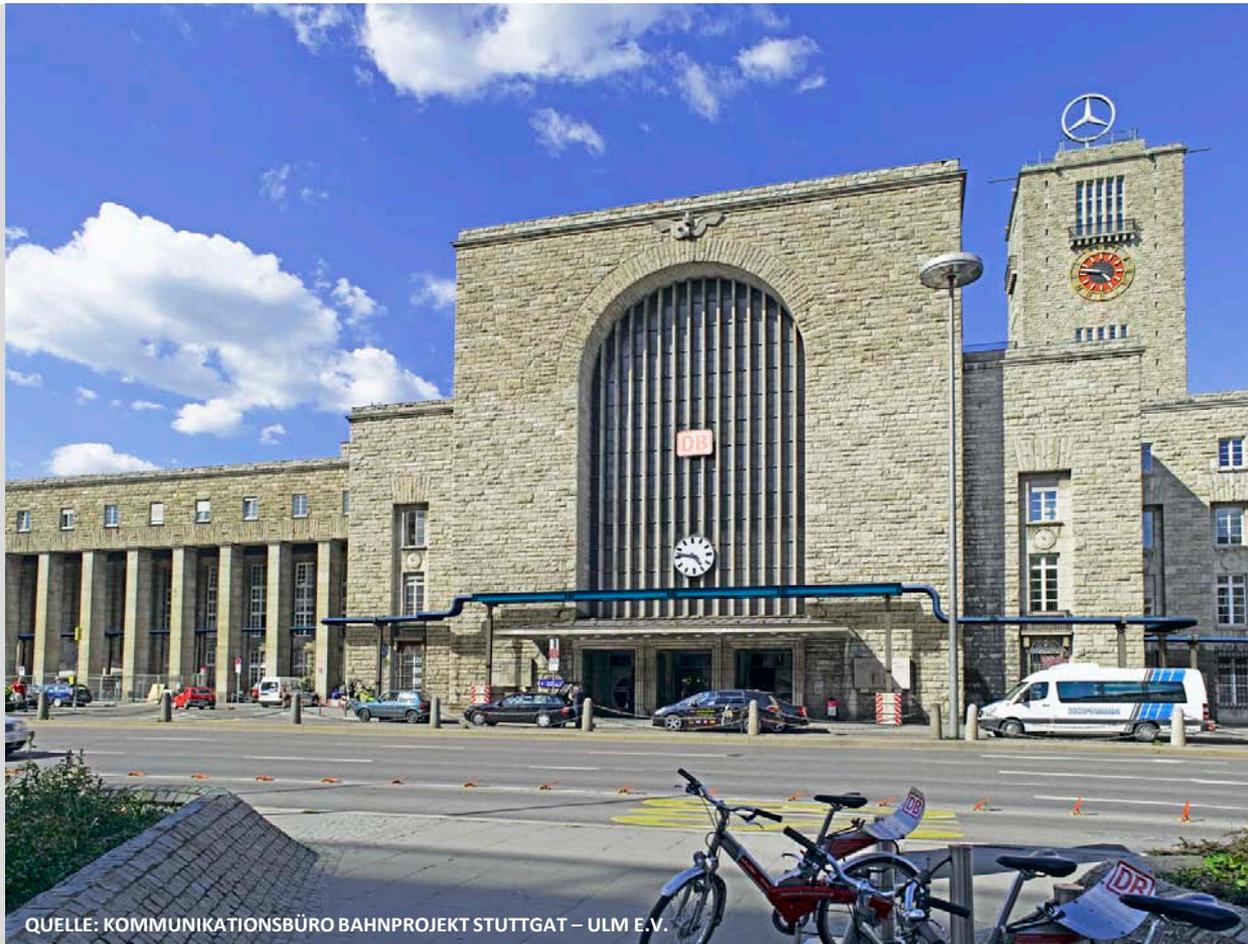
Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart-Ulm



BAHNPROJEKT STUTT GART-ULM

FOTOMONTAGE –

ANSICHT HAUPTINGANG BONATZBAU GROÙE SCHALTERHALLE



QUELLE: KOMMUNIKATIONSBÜRO BAHNPROJEKT STUTT GART – ULM E.V.

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

